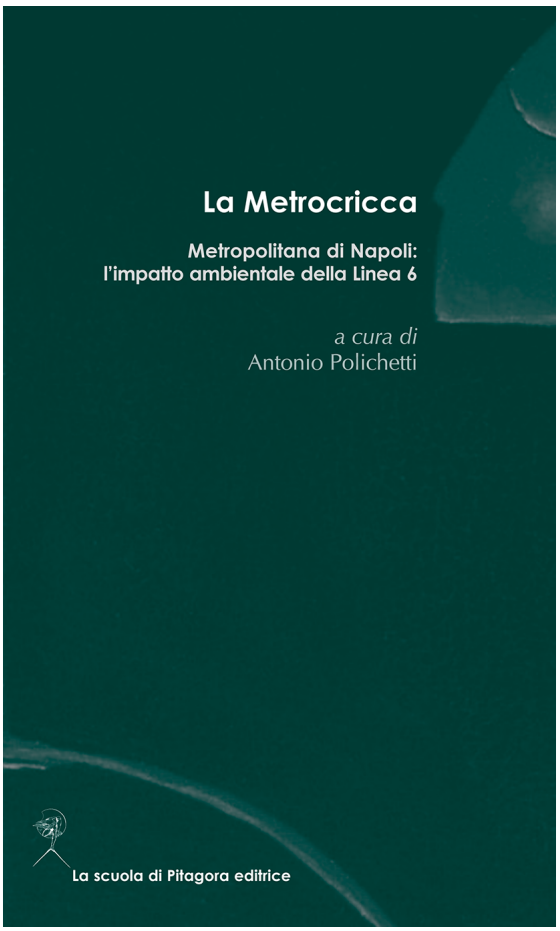
La Metrocricca



AS13.png

Metropolitana di Napoli: l'impatto ambientale della linea 6
Autori vari
a cura di A. Polichetti
ISBN **978-88-6542-113-0**
Pagine: **64**
Anno: **2012**
Formato: **12 x 20 cm**
Collana: **Assise, 13**
Supporto: **libro cartaceo stampato su richiesta**

Rating: Not Rated Yet
Price
Variant price modifier:

Base price with tax 10,00 €

Price with discount 9,50 €

Salesprice with discount

Sales price 9,50 €

Sales price without tax 9,50 €

Discount -0,50 €

Tax amount

Ask a question about this product

ManufacturerLa scuola di Pitagora

Description

La storia della metropolitana di Napoli è un emblema dell'eterno ritorno del «blocco sociale» denunciato da Pasquale Saraceno. Il canale della Manica è costato 100 milioni di euro al chilometro ed è stato realizzato in sette anni; la linea 1 della metropolitana di Napoli in esercizio costa 200 milioni di euro al chilometro e i lavori sono in corso dal 1976; per la linea 6 i costi sono di 300 milioni di euro al chilometro e sui cartelli di cantiere non è indicato né l'inizio né la fine dei lavori.
Nelle università e nell'ambito delle professioni vi sono competenze eccellenti capaci di affrontare i problemi legati al progetto di costruzione di una linea metropolitana, eppure durante i lavori di realizzazione puntualmente si verificano quelle che vengono definite «sorprese geologiche». Dissesti di notevole impatto sugli equilibri idrogeologici che comportano varianti in corso d'opera e relativo aumento dei costi: soldi pubblici che finiscono ai concessionari dell'opera, a ditte in odor di camorra che troppo spesso si aggiudicano appalti e subappalti e ai consulenti, professionisti pronti ad incrementare i propri proventi senza farsi troppi scrupoli.

Indice del volume

Reviews

There are yet no reviews for this product.