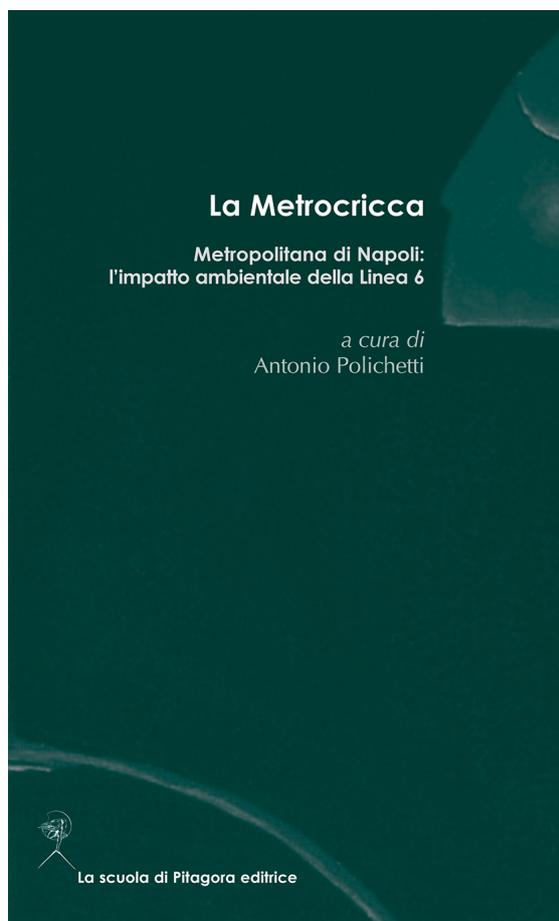


La Metrocricca



AS13.png



Metropolitana di Napoli: l'impatto ambientale della linea 6

Autori vari

a cura di A. Polichetti

ISBN **978-88-6542-113-0**

Pagine: **64**

Anno: **2012**

Formato: **12 x 20 cm**

Collana: **Assise, 13**

Supporto: **libro cartaceo stampato su richiesta**

Valutazione: Nessuna valutazione

Prezzo

Modificatore prezzo variante:

Prezzo base, tasse incluse 10,00 €

Prezzo con sconto 9,50 €

Prezzo di vendita con sconto

Prezzo di vendita 9,50 €

Prezzo di vendita, tasse escluse 9,50 €

Sconto -0,50 €

Ammontare IVA

[Fai una richiesta](#)

Produttore [La scuola di Pitagora](#)

Descrizione

La storia della metropolitana di Napoli è un emblema dell'eterno ritorno del «blocco sociale» denunciato da Pasquale Saraceno. Il canale della Manica è costato 100 milioni di euro al chilometro ed è stato realizzato in sette anni; la linea 1 della metropolitana di Napoli in esercizio costa 200 milioni di euro al chilometro e i lavori sono in corso dal 1976; per la linea 6 i costi sono di 300 milioni di euro al chilometro e sui cartelli di cantiere non è indicato né l'inizio né la fine dei lavori.

Nelle università e nell'ambito delle professioni vi sono competenze eccellenti capaci di affrontare i problemi legati al progetto di costruzione di una linea metropolitana, eppure durante i lavori di realizzazione puntualmente si verificano quelle che vengono definite «sorpresa geologiche». Dissesti di notevole impatto sugli equilibri idrogeologici che comportano varianti in corso d'opera e relativo aumento dei costi: soldi pubblici che finiscono ai concessionari dell'opera, a ditte in odor di camorra che troppo spesso si aggiudicano appalti e subappalti e ai consulenti, professionisti pronti ad incrementare i propri proventi senza farsi troppi scrupoli.

[Indice del volume](#)

Recensioni

Nessuna recensione disponibile per questo titolo.